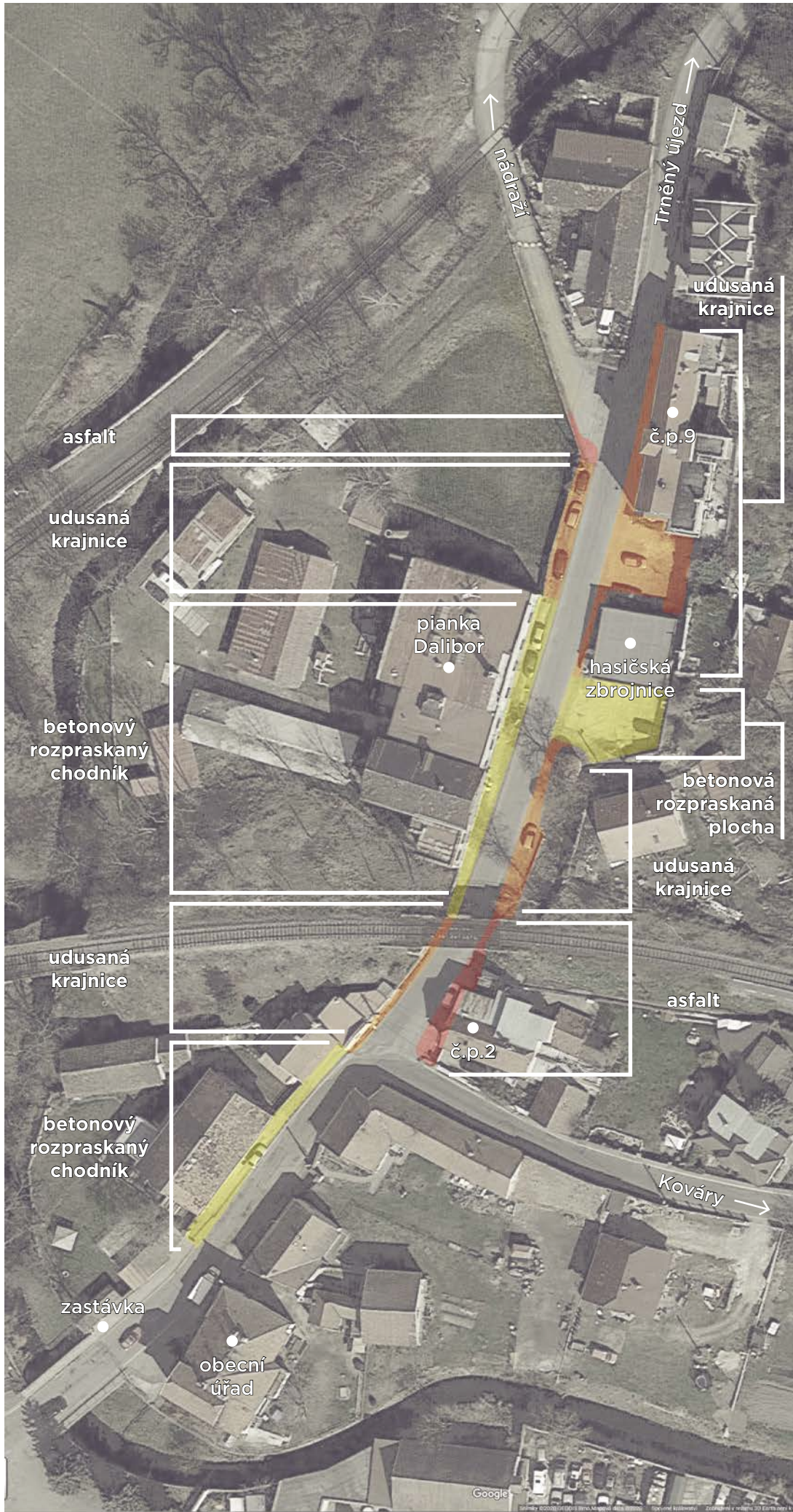


Úprava veřejného prostranství a chodníků v Zákolanech

studie

Ing. arch. Martina Donátová



Projekt veřejného prostranství a chodníků v Zákolanech se zabývá prostorem od Zákolanského potoka k domu č.p. 9 směrem na Trněný újezd. Projekt je další fází revitalizací veřejných prostor a obecních budov po revitalizaci parku, rekonstrukci obecního úřadu včetně obnovy prostranství před ním a úpravou hasičské zbrojnice. Současná podoba a stav chodníků, osvětlení a vozovky není ideální pro pohodlné a plné využití tohoto veřejného prostoru. Největší omezení ze současného stavu plynou zejména pro chodce.

Ve stávající konfiguraci veřejných ploch se chodec nedokáže bezpečně dostat z centra obce na nádraží. Na této trase většinou chybí chodníky a chodec se pohybuje pouze po nezpevněné štěrkové prorostlé krajnici. V centru obce a před objektem bývalé továrny na klavíry (pianka Dalibor) Je chodník tvořen betonovými panely položenými na čedičové dlažbě. Panely jsou ale popraskané a zvltněné.

Plocha za hasičskou zbrojnicí (směrem z obce) je používána k parkování. Je tvořena hutněným štěrkem, který je prorostlý travou a náletovou vegetací. Manipulační plocha samotné hasičské zbrojnice (před objektem) je z betonových panelů, které jsou pravděpodobně také položeny na čedičové dlažbě. Panely jsou popraskané a díky nesourodému povrchu zvltněné.

Návrh vytváří nový charakter komunikace v obci. Sjednocuje jejich výraz pomocí opakovaných prvků a povrchových úprav. Potlačuje současné nedostatky jako jsou chybějící nebo zničené chodníky. Dále pracuje s výzvami v podobě úzkých prostor mezi domy a pod viaduktem. Zdůrazňuje pěkná místa – zákoutí s kapličkou a lípou, předzahrádka domu č. p. 4, předprostor vstupu has. zbrojnice a zároveň vytváří kvality nové.

Podél západní strany komunikace je vytvořen souvislý chodník, po kterém chodec dojde pohodlně z centra obce až na nádraží. Na opačné straně se plochy určené pro stání či pohyb aut v úrovni silnice střídají s výškově odlišenými chodníky. Ty jsou u nástupu k zastávce vlaku, u kapličky, před hasičskou zbrojnicí a před obytným domem č.p.9. Řešení je bezbariérové a tedy vhodné pro osoby se sníženou schopností pohybu. Ulehčuje cestu vozíčkářům, s kočárkem, či o holi.

Projekt dále počítá s opravou stávající dešťové kanalizace, jejíž jedna větev vede po východní straně silnice od č.p.9 až do Zákolanského potoka a druhá od č.p.4 do Zákolanského potoka. Noční a večerní výraz ulice je zásadně definován jeho osvětlením, které je doplněno o nové pozice. Zdroje světla jsou vyměněny za moderní LED reflektory. Přívětivá atmosféra je vytvořena nasvícením architektonických prvků (kapličky, fasády hasičské zbrojnice a opěrné stěny u hasičské zbrojnice). Je zde tak vytvořen nový atraktivní prostor pro kulturní a společenské akce, kam všichni poodlně dojdou.

Ing. arch. Martina Donátová
Bělehradská 23,
120 00 Praha 2
maty.donatova@gmail.com
+420736165757
IČ 03613336



STÁVAJÍCÍ STAV

1| Chodník v centru obce je z betonových panelů. Díky uložení panelů na čedičovou dlažbu je chodník ve špatném technickém stavu, v minulosti byly praskliny a vydrolení záplatovány různými materiály. Chodník je zúžen betonovým žlabem odvádějícím dešťovou vodu. Pohyb pro chodce je tak velice nepohodlný i nebezpečný.

2| U křižovatky tvaru „T“ silnice na Kováry a silnice na Trněný újezd je nejužší místo průchodu díky blízkosti rodinných domů a nutnosti udržet šířku silnice pro průjezd autobusu. Chodník zde neexistuje. Mezi asfaltem vozovky a rodinným domem je pouze betonový žlab.

3| U obytného domu č.p. 2 není vytvořený chodník ani jiné vymezení silnice a předprostoru domu, takže jsou zde položeny betonový patník, aby auta nejezdila příliš blízko vjezdům z pozemku a neohrožovala chodce i vyjíždějící auta.

4| Pod viaduktem je vedle silnice místo chodníku pouze štěrková krajnice. Silnice je zde nesymetricky položena mezi pilíři, takže vymezuje úzký prostor na západní straně, kde se pohybuje nejvíc lidí

5| Před piankou Dalibor je opět betonový rozpraskaný chodník. Místa jsou zde odkryté čedičové kostky, které tvoří podklad chodníku. Ty budou vytěženy a použity na povrch vjezdů do domů. Parkovací místa naproti piance nejsou vymezeny a jsou často zarostlé vegetací. Manipulační plocha hasičské zbrojnice je opět betonová a pravděpodobně je podklad opět

tvořen čedičovými kostkami, které budou recyklovány.

6| Parkovací plocha nad has. zbrojnicí je nezpevněná a zarostlá náletovou vegetací. Parkování zde není vymezeno. Chodník na západní straně silnice opět není, přestože tudy chodí lidé na nádraží. Na opačné straně před domem č.p. 9 jsou opět pozůstatky čedičových kostek, většinou však prorostlých trávou, takže přístup do domu není pohodlný.



asfalt

NÁVRH

LEGENDA

- MANIPULAČNÍ PLOCHA HASIČSKÉ ZBROJNICE
žulové kostky 15/17cm kladené do vějíře
- POJÍZDNÉ PLOCHY
žulové kostky 10/10/8cm štípané kladené rovně, kolmo k silnici, žulová obruba
- CHODNÍKY
žulové kostky 10/10/8cm štípané s tryskaným lícem kladené rovně, kolmo k silnici, žulový obrubník, zvýšen o 120mm
- CHODNÍKY
betonové kostky 100/200mm kladené rovně, kolmo k silnici, betonový obrubník
- BETONOVÝ OBRUBNÍK S BOČNÍ VPUSTÍ
- VPUSTĚ DEŠŤOVÉ KANALIZACE, která bude opravena
- SLOUP. EL. VEDENÍ
- DOPRAVNÍ ZRCADLO
- DOPRAVNÍ ZNAČKA
- STÁVAJÍCÍ POZICE VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ
- NOVÁ POZICE VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ
- NOVÁ POZICE NASVĚTLENÍ OBJEKTU

CHODNÍK před domem č.p.9 umožňuje jeho obyvatelům dojet pohodlně k zaparkovaným autům či přejít k Pínce a dojet do centra obce.

PARKOVACÍ PLOCHA se šesti až sedmi parkovacími místy a přístupem k zásobovacímu vchodu hasičské zbrojnice.

ZÁHON vymezuje kraj parkovací plochy a umožní vysázet popínavé rostliny před opěrnou zdí.

VJEZDY jsou akcentované čedičovými kostkami vytěženými z podkladu stávajících chodníků. Výškově navazují na stávající stav a na zvýšený chodník navazují rampami. Jsou provedeny bez obruby.

NOVÝ PROSTOR PRO KULTURNÍ A SPOLEČENSKÉ AKCE
Plochy kolem hasičské zbrojnice fungují jako prostor pro kulturní a společenské akce, které se mohou konat jak v nově zrekonstruované hasičské zbrojnici, tak v pínce. Atmosféru místa vytváří nasvícení opěrné stěny, fasády zbrojnice a kapličky.

MANIPULAČNÍ PLOCHA HASIČSKÉ ZBROJNICE, kde se pohybují hasičské vozy, je vyčištěna od stávajících navážek a je vydlážděna největšími kostkami do vějířové skladby, aby byla odlišena od ostatní pojízdných ploch a ploch k parkování.

SCHODY nové kovové černé schody pro přístup na cestu nad manipulační plochou

CHODNÍK před kapličkou vytváří předprostor kapličky a zároveň je bezpečný pro přicházející obyvatele rodinných domů.

PARKOVACÍ PLOCHA pro tři vozidla je přesně vymezena dlážděním a obrubou.

CHODNÍK pod viaduktem vytváří prostor pro pohyb chodců od stanice dráhy. Chodec je naveden na protější stranu, kudy se dostane pohodlně po chodníku kam dál potřebuje.

PLOCHA PŘED DOME Č.P.2 je navržena jako pojízdná. Navazuje na chodník s možností přechodu na opačnou stranu silnice, kudy se dá dojet pohodlně do centra obce nebo opačným směrem na nádraží. Vjezdy jsou akcentovány čedičovou dlažbou. Zachován je záhon, předzahrádka domu, který bude opraven a vymezen obrubníkem. Celá plocha je ohraničena kamenem, který byl vytěžen na cestě nad hasičskou zbrojnicí.

CENTRUM OBCE
Plocha před obecním úřadem a přilehlými domy a na protější straně chodníky před obecní hospodou vytváří jednotný celek s charakterem návsi.

ZÁPRAŽÍ Pomocí záhonu a stromu je vytvořen důstojný vstup do hasičské zbrojnice, lípa Ø2m.

CHODNÍK Chodník před hasičskou zbrojnicí umožňuje bezpečný přístup do objektu a zároveň doplňuje předprostor budovy.

VJEZDY jsou akcentované čedičovými kostkami vytěženými z podkladu stávajících chodníků. Výškově navazují na stávající stav a na zvýšený chodník navazují rampami. Jsou provedeny bez obruby.

KAPLIČKA A OKOLÍ
Prostor kolem kapličky je řešen dalším projektem, ve kterém je před kapličkou vytvořen záhon s opěrnou zídkou, ve kterém bude i bodové nasvětlení kapličky. Cesta kolem kapličky bude upravena, její povrch srovnán. Doplněny budou pojezdové kameny. Bude tak zajištěn pohotovostní průjezd k rodinným domům. Nad kapličkou je doplněn druhý záhon a dřevěné sedátko na betonovou zídku.

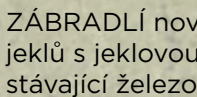
SNÍŽENÍ na obou stranách silnice značí chodcům možnost přejít. Přechod pro chodce není vhodný, jelikož je místo za zatáčkou a viaduktem. Při přecházení bez přechodu je pozornost chodce stoprocentní.

CHODNÍK navazuje na chodník z centra obce a dovádí je bezpečně k cestě na nádraží nebo k domům a dalším objektům.

ZÚŽENÉ MÍSTO před domem č.p. 4 je nutné nechat ve stávající šířce vzhledem k průjezdu autobusů atd. Nicméně díky sjednocení povrchu a obrubníku je zde dostatečná šířka chodníku na pohodlné projití jedné osoby a například i rodiče s kočárkem.

CHODNÍK v centru obce od zastávky k č.p.4 je pokryt betonovou dlažbou v přírodním odstínu. Vytváří pohodlný prostor pro pohyb lidí z centra obce směrem k nádraží. Původní betonový žlab je nahrazen klasickou dešťovou kanalizací, do které je sbírána voda betonovými obrubníky s bočními vpustěmi, které zajistí stejnou kapacitu jako žlab.

ZASTÁVKA
dlaždná betonovou dlažbou přírodní zůstane stávající. Mříž vtoku dešťové kanalizace se vymění za kanálek s litinovou mřížkou v šířce chodníku. Bude vytvořena revizní šachta s poklopem.



SNÍŽENÍ na obou stranách silnice značí chodcům možnost přejít silnici. Přechod pro chodce není vhodný, jelikož je místo na kraji obce za zatáčkou a horizontem. Při přecházení bez přechodu je pozornost chodce stoprocentní. S žulovou obrubou.

CHODNÍK navazuje na cestu chodců od nádraží a dovádí je bezpečně až do centra obce. V budoucnu bude cesta od nádraží cyklostezskou.

RAMPA ukončuje chodník a umožňuje bezbariérový přístup



0 5 10 20

PŘÍKLADY POVRCHŮ



MANIPULAČNÍ PLOCHA
HASIČSKÉ ZBROJNICE
žulové kostky 15/17cm kladené do vějíře.
Tradiční skladba pro plochy určené autům
je velmi únosná a v případě poruchy lehce
opravitelná.



POJÍZDNÉ PLOCHY
žulové kostky 10/10/8cm štípané kladené
rovně, kolmo k silnici. Vymezuje je žulová
obruba.
Tradiční skladba pro plochy určené stání aut.
Navazuje na chodníky a chodci po ní mohou
pohodlně chodit pokud zde neparkují auta.



CHODNÍK
žulové kostky 10/10/8cm štípané s tryskaným
lícem, kladené rovně, kolmo k silnici.
Ohraničuje je žulový obrubník.
Kostky navazují na historickou dlažbu, která
v obci byla a zároveň na rekonstruované
chodníky u parku. Tryskaný líc umožňuje
pohodlnou chůzi.



CHODNÍKY v centru
betonové kostky 10/20cm, přírodní barva,
betonový obrubník.
Betonová dlažba na vazuje na povrch
zastávky a řešení prostranství před obecním
úřadem.



VJEZDY
čedičové kostky kladené rovně podélně se
seilnicí, kostky jsou vytěženy z podkladu stá-
vajících ploch.
Řešení navazuje na úpravy prostranství před
obecním úřadem.

PŘÍKLADY PRVKŮ



KÁMEN
velký kámen vytěžený při čištění ploch nad
hasičskou zbrojnicí bude použit pro vymezení
plochy před domem č.p.4.



VAROVNÉ PÁSY
bílé kamenné reliéfní dlaždice navazují
materiálově na chodníky. Vymezují konec
chodníku ve vjezdech či sníženích.



BETONOVÝ OBRUBNÍK S BOČNÍ VPUSTÍ
nahrazuje původní betonový žlab v centru
obce s podobnou kapacitou odvodu dešťové
vody.



ULIČNÍ VPUSTI
litinové mřížky napojené na stávající dešťovou
kanalizaci. Ta bude opravena v rámci úprav
prostranství.

PŘÍKLADY PRVKŮ OSVĚTLENÍ



POULIČNÍ LAMPA
Jednoduchý geometrický tvar, lampa tak bude nenápadná přes den.
Mechanická odolnost zajištěna hliníkovou konstrukcí.
Krytí IP65.
Světelná účinnost více než 145 lm/W



NASVÍCENÍ OBJEKTŮ
Bodové osvětlení různého výkonu pro dokreslení atmosféry bude instalováno do hutněné cety u kapličky do dlažby u opěrné stěny.
Nerezová konstrukce vhodná k pojiždění.
Krytí IP68.



OSVĚTLENÍ

Veřejné osvětlení by mělo poskytovat dostatek světla pro bezpečný pohyb chodců i řidičů po obci. Zároveň by nemělo zbytečně narušovat noční režim lidí a organismů. To je zajištěno rovnováhou výkonu a jasu svítidla a vybráním chromatičnosti svítidla. Maximální teplota světla by měla být 3000K, aby světlo neobsahovalo nebo jen minimálně obsahovalo modrou složku, která narušuje tvorbu melatoninu v mozku a tím narušuje vnímání denního rytmu.

Dále svítidla by měla být vždy instalována vodorovně, aby nevyzařovala do horního poloprostoru a nevytvářela světelný smog. Obecně by svítidla měla být instalována tak, aby nesvítila do oken obytných budov. Přímé osvětlení oken obytných budov nemá překročit 2lx, v době nočního klidu pak 1lx. Tuto podmínku nelze splnit v blízkém okolí T křižovatky.

Vzhledem k ergetické náročnosti veřejného osvětlení je doporučeno použít LED zdroje. Instalována by měla být 8-12m vysoko. Ideálně by měla být instalována na fasády budov, tak aby se nemusel kvůli stožárům zužovat prostor chodníku.

Veřejné osvětlení je doplněno bodovými osvětlením kapličky. Zdroj by měl být zapuštěný v zemi a nastaveny tak, aby světlo nedopadalo do oken rodinných domů.

